

AL AYUNTAMIENTO DE TORRELAVEGA
(aytotorrelavega@aytotorrelavega.es)

ANTE LA CONSULTA PÚBLICA PREVIA SOBRE UN PROYECTO DE ORDENANZA REGULADORA DEL ESTACIONAMIENTO LIMITADO EN SUPERFICIE EN EL MUNICIPIO DE TORRELAVEGA.

Vengo a manifestar que

- Este proceso de consulta pública deja fuera a todas aquellas personas que aún carecen de habilidades digitales.
- En el momento que haya que pagar por aparcar en las calles de Torrelavega estaremos haciendo que quienes hasta ahora venían, se busquen otros destinos donde no haya que pagar.
- La implantación de la OLA agravaría la ya maltrecha situación de nuestra economía local.
- Torrelavega tiene un problema de falta de aparcamiento y la OLA no crearía ni una sola plaza de aparcamiento nueva.
- La implantación de la OLA es inviable en las zonas propuestas pues la demanda de aparcamiento por parte de residentes ya es mayor que la oferta disponible.
- La implantación de la OLA se está basando en un estudio de 2017 que ya ha quedado desfasado y que nunca planteó otras alternativas para solucionar el problema de aparcamiento.
- En 2017 el 58% de las personas consultadas en Torrelavega era contraria a la implantación de la OLA. Solo un 30% lo consideraba bien o muy bien.
- La implantación de la OLA privatizaría suelo público que gestionaría una empresa y solo podrá ser usado por quien tenga un determinado poder adquisitivo.
- La implantación de la OLA consolida los vehículos en el centro de las ciudades cuando los organismos competentes recomiendan lo contrario.
- Destinar 320.000€ anuales a la implantación de la OLA es un despilfarro en una ciudad en retroceso económico con tantas carencias sociales.

Por lo que

Ante el problema de aparcamiento de la ciudad y como alternativa a la OLA planteo la instalación de aparcamientos disuasorios públicos y gratuitos en las principales zonas de acceso de Torrelavega.